



GLOBAL EMT

Global charter aircraft platform

based on BLOCKCHAIN

Overview

GLOBAL EMT项目是一个基于区块链的全球航空交通融合平台，旨在通过实现全球一日生活方式来创造新的航空交通文化。通过应用我们独自の区块链算法A2E (Air Travel to Earn)，给客户新鲜旅行体验，并通过全球航空公司和相关机构的积极参与B2B战略联手和补偿，重新创造自由的航空旅行文化。

GLOBAL EMT将在创意和创新的理念下呈现基于区块链的全球航空交通新模式，并通过在国际航空交通生态系统中建立合作信任关系来确保全球竞争力。

- 全球航空交通去中心化项目 GLOBAL EMT

LEGAL NOTICE

1. 未经授权，不得通过收集、复制等方式将本白皮书内容用于商业目的，一经发现，可能会承担民事和刑事责任。
2. 本白皮书主要包含与GLOBAL EMT相关的概念性内容，但由于技术问题和其他各种因素，在未来实际平台运营时，可能会出现内容上有所差异。
3. 本白皮书是在平台未来正常运行的假设下编写的，但白皮书本身并不能完全保证这一点。
4. 本白皮书不包含根据位于拉丁美洲的哥斯达黎加法律成立的 GLOBAL EMT SA 发布和分发的任何购买EMPTY (EMT)的具体要求、建议或其他意见。
5. EMT以加密货币的用途以外，与法定货币、现实货币、股票、债券、与法律法规相关的权利、衍生品、证券等项目完全无关。
6. 本白皮书中提出的路线图业务内容和相关的描述可能会因本司的经营环境和制度环境而随时发生变化。
7. EMT除了加密货币原有的交易形式，例如通过加密货币交易所进行买入、卖出、取款等之外，不形成通过其他市场交易。
8. EMT是一种具有价格波动性的效用代币，本司不对EMT价格波动造成的任何损失负责。此外，在不断变化的加密货币市场中，EMT 的持久性并不能得到保证。
9. 当在 GLOBAL EMT 中使用 EMT 时，可能会发生意外的黑客攻击。通过实施本司的安全措施和安全解决方案，EMT正在做充分的准备，以确保用户可以安全地使用平台，但由于利用区块链固有的漏洞和缺陷进行高风险黑客攻击，随时可会发生平台内的资产可能会受到威胁和运营中断。
10. 在运营GLOBAL EMT平台，本司不订阅专门与资产风险相关的保险产品。这意味着，有各种原因遭到EMT的资产损失或丢失，用户将不会获得任何赔偿。
11. 由随着用户对 GLOBAL EMT 服务的兴趣逐渐下降，而出现的 EMT 价值下降和 EMT 可用性受限的风险是未来随时可能存在，基因可能会停止 EMT 的运营。
12. 因与GLOBAL EMT类似性质的竞争平台服务，如果用户对平台的兴趣和需求降低，可能会对平台和 EMT 价值产生负面影响。
14. GLOBAL EMT外，为了运营后续平台运营，本司可能会收集用户的个人信息用于。但是，本司在收集个人信息时遵守适用的法律法规。
15. 由于相关韩国反洗钱，如果现行《特定金融交易信息报告和使用法》或《特定金融交易信息报告和使用法》的修订，可能会导致加密货币的性质发生变化，这意味着如果把EMT从交易所购买、通过交易所兑现或通过钱包从其他人处转账，则有可能需要报税。有关税务，应该寻求个人专业建议。
16. GLOBAL EMT 全球扩张时，本司将会受到相关国家的区块链法规的影响，并且有可能随时受到法律法规和其他影响。这可能会对 GLOBAL EMT 的增长和 EMT 价值的波动产生重大影响。
16. 创建 GLOBAL EMT 账户的用户可能会因丢失用户特定信息，例如ID、密码和存储代币的钱包私钥等，而永久失去对 EMT 代币资产的访问和所有权。
17. 未来，随着各国政府实施加密货币相关的新规定，如果超过本司的财务成本上限，就无法再运营GLOBAL EMT，这可能也适用于EMT。
18. EMT关于代币运营的政策可能会因交易所的法规和系统环境以及本司的政策而可随时发生变化。

GLOBAL EMT Key Targets in 2026

2026 销售目标

130万亿韩币的全球航空市场中，实现销售额约2.2867万亿韩币

提供包机

+ 20,000 件

私人包机份额（全球）

+ 3 %

客运包机份额（全球）

+ 0.1 %

客货包机销售处

+ 200 处

累计 EMT 交易

+ 2,000만 Tx

EMT 持有者

+ 80万名

平台用户

+ 1,000万名

平台月活跃用户人数(MAU)

+ 250万名

CONTENT

1. Summary
2. Market Challenges
3. GLOBAL EMT Architecture
 - A. Binance Smart Chain
 - B. A2E(Air travel to Earn) algorithms
 - C. NFT Premium Services system
 - D. DAO Smart Voting council
 - E. Aircraft ALLIANCE Blockchain
4. GLOBAL EMT 1.0 Platform
 - A. Decentralized Air and Travel booking services
 - B. IAIS(integrated Aviation information system) underlying system
 - C. Aviation industry B2B alliance
 - D. Consolidated payment
 - E. DEX P2P Wallet
 - F. DAO community
5. EMT Token
 - A. Token issuance information
 - B. Disclosure of Distribution Information
 - C. EMT ecosystem
6. Sustainable Business
 - A. Project Revenue Model
 - B. Special Private Jet experience trip
 - C. Customer Expansion Strategy
 - D. Our Road map

1. SUMMARY

在全球范围内，航空产业正在以融合现有产业高度尖端技术的大规模系统产业为基础而快速发展，与航空业相关的其他产业领域也在共同成长。随着逐年收入水平的提高和全球化市场多元化，预计到2030年，航空相关产业将持续以年均5%左右的速度增长，其中亚洲区域的增长势头最强劲。

由于现已结束的新冠肺炎（COVID-19）大流行，航空业面临短暂衰退，但随着疫情在全球范围内蔓延，公众对限制人数以防止病毒传播的舆论和担忧感染力变强，使得群体生活转变为个人生活文化倾向，即使现在疫情结束，这种个人文化倾向也没有改变，而固定。由于这种现象，全球私人包机市场目前正在与适合个人生活的文化相关的增长，并且预计未来将进一步增长。反映个人生活文化的全球私人包机市场销售规模，从2010年的157亿美元增至2020年的307亿美元，大约翻了一番。

与私人航空客运市场的增长相比，作为大众的航空产业的通用航空客运市场，因航空公司的成本问题，合并需求相对较低的国家和地区航线，运营有限的航线，从而不能满足每条路线的多样客户的需求。此外，目前私人包机客运市场最大的问题是，相对于日益增长的需求，此费用高昂，因而不容易普及。

为了解决私人包机客运市场的这些问题，GLOBAL EMT项目开发并运营全球航空交通融合平台，并充分利用区块链的去中心化优势来满足客户需求，将创造一种有关航空和客运的企业可以共存的新航空交通文化。

2. MARKET CHALLENGES

全球航空市场前途

近年来，航空产业取得了令人瞩目的进步。这一增长归因于多种因素，包括由于无需物理障碍即可轻松到达目的地而价格实惠提供的快速运输、私营部门参与和投资的增加、由于商业互动增加而导致的不定期航班需求的增加以及进出口的增加。

美国Vantage market research报告显示，2023年全球航空市场规模已恢复到新冠疫情前水平的96%左右，市场总量预计约为8080亿美元。2021年至2028年航空市场规模年均增长率约为8.9%，并于2028年预计至1.09万亿美元，其市场规模逐步扩大。

与其他运输方式相比，航空运输的效率和经济性主要推动了航空运输被评为全球最快、最安全的货物运输方式。通常用于小包裹和邮件，当时间紧迫时，重型物品也会通过空运运输。此外，航空旅行的日益普及也促进了航空市场的增长。由于成本相似且节省大量时间的效果，许多人现在将航空视为比公路和铁路更优越的交通方式。

截至2023年，过去两年货运包机市场异常强劲，但由于乌克兰战争导致全球贸易减少，航空货运市场规模预计将降至约1500亿美元。

私人包机市场在2021年恢复至约236亿美元，并逐步增长，到2028年预计达到369.4亿美元，年增长率为5.55%。

全球航空市场的机会

中产阶级收入的增加和航空旅游业部门的增长推动了世界各地航空公司的增长，瑞安航空和易捷航空等低成本航空公司的成功就证明了这一点。随着全球化导致国际贸易迅速增长，高效的货物运输变得必要，联邦快递和联合包裹等专门从事航空货运的航空公司应运而生，以满足这一需求。

通过欧洲低成本航空公司因促进航空旅行自由化的开放天空政策而增长就可见，世界各地的航空公司在扩大选择、降低价格和改善连通性方面所做的努力是显而易见的。在亚洲区域，由于城市化的快速发展，航空旅行的需求正在迅速增加，而随着中产阶级人口的增长，航空公司的增长机会也在扩大。

- 用于更快登机的ByPass（如生物识别、预先身份验证系统等）系统技术通过提高运营效率正在改变航空业。
- 为应对气候变化和环境影响，航空公司正在优先考虑可持续发展和生态友好型运营，包括高效燃油使用、可持续航空燃油使用以及减少机上一次性物品。我们将通过航空研发的进步来抓住市场变化的机遇，例如测试将生物燃料与传统燃料混合的飞机等。
- 航空公司正在投资个性化服务，例如头等舱虚拟窗口，以改善客户体验并通过个性化推荐系统的数据分析收集客户偏好。

Global EMT可以利用新冠病毒大流行导致的航空和旅游市场重组以及亚洲区域的航空市场继欧洲和美国的增長趋势，从而实现早期市场进入效应。此外，在联动的海外旅游产业中，通过重组交通、住宿等全球综合客运服务，我们可以成为航空平台市场的领导者。

挑战与解决方案

除了上述航空市场机遇外，关键挑战之一是快速应对燃油价格的波动性。航空公司面临着管理运营成本的持续挑战，燃油价格的波动对盈利能力产生重大影响。为了缓解这些问题，采用燃油效率高的飞机、开发替代燃料以及实施燃油抵消战略以减轻市场不确定性是航空公司面临的最紧迫的挑战之一。GLOBAL EMT平台将应用通过航空燃油供应商的B2B匹配，支持更稳定、更便宜的航空燃油供应，并通过组建可持续替代燃油开发商和供应商的B2B联盟，为各航空公司提供快速信息和公布价格，以满足各航空公司的需求的政策。

新冠疫情以来，普及私人包机旅行的需求有所增加，但由于航班登机手续不便、个人信息保护不稳定、整合航线以提高成本效率等问题，各航空公司不仍在抢先应对这些市场需求。之所以被动实施对策，首先是投资成本的盈利能力不确定，而最大的障碍是成为碎片的各国航空公司和客户各自为政，实现成本效率并不容易。因此，Global EMT项目揭示，通过各国分散的航空公司和客户的综合平台，满足客户需求的各国航线多样化；快速登机的航空公司程序综合行政处理系统；以及通过不可破解的区块链个人信息保护等。

IATA(International Air Transport Association, 国际航空运输协会)宣布，2022年全球客运量已达到疫情前水平的79.6%。这意味着较2021年疫情前的22.7%水平有了显著恢复，美国联合航空宣布将为其机队新增10架波音787飞机。

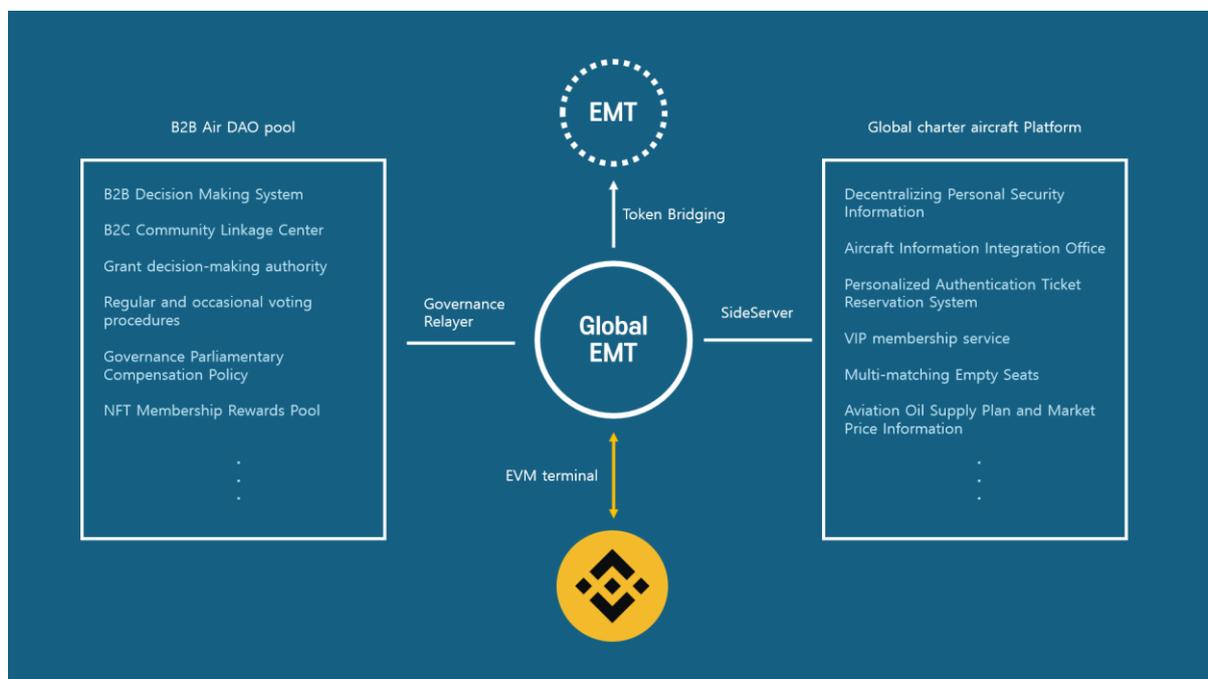
我们判断，GLOBAL EMT平台的技术创新，如人工智能(AI)、区块链(Blockchain)和大数据(Bigdata)分析等尖端技术的集成将成为变革航空公司运营各个方面的重要手段。从通过高度个性化的服务改善客户体验到优化维护程序以提高效率，我们旨在实施的平台是一种全面的创新服务，可以立即探索和利用航空公司和客户的需求。

最终，旨在率先主导全球航空市场增长的GLOBAL EMT项目将成为航空业前所未有的先锋，前景光明。

3. GLOBAL EMT ARCHITECTURE

A. Binance Smart Chain (BSC)

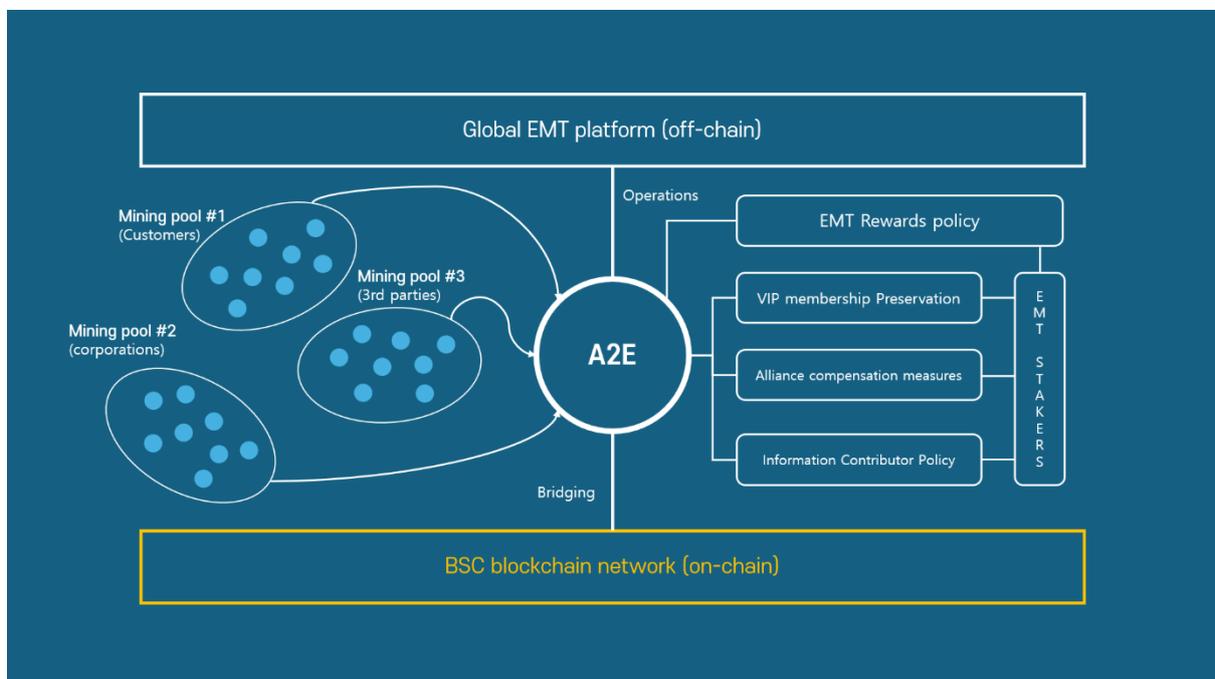
GLOBAL EMT项目采用BSC（币安智能链）作为其区块链主网络（MainNet）。币安的 BSC 链是一个去中心化网络，提供各种 Web3.0 生态系统和去中心化应用 dApps 工具，并不是所谓的 Layer 2 和链下可扩展解决方案，而是如以太坊（ETH）等，支持EVM（以太坊虚拟机）的智能合约，是支持dApp丰富世界的一个独立的网络，是最适合链接区块链游戏、治理和投票系统、DeFi等各类服务的网络之一。



GLOBAL EMT平台利用BSC链的智能合约发行基于BEP-20的EMT（EMPTY）代币，成为定义参数和规则的代币蓝图之一。因此，可以直接实施 GLOBAL EMT 平台寻求支持的 NFT（Non-fungible token，不可替代代币）和 DAO（Decentralized Autonomous Organization，去中心化自治组织）系统。

B. A2E (Air travel to Earn) algorithms

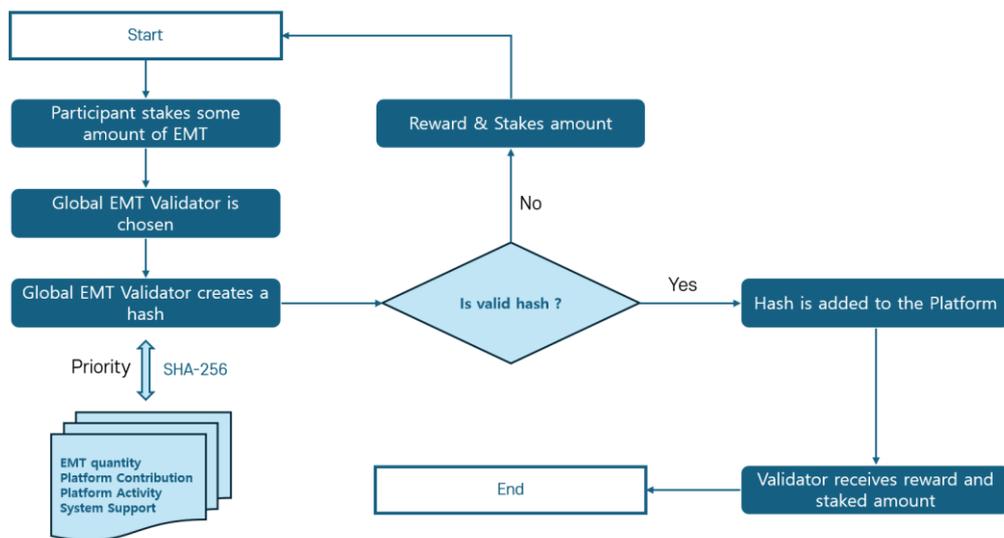
GLOBAL EMT 平台的核心是其专有的 A2E（Air travel to Earn）算法，该算法对通过该平台使用 EMT 代币或其他财物作为支付手段，使用飞机和服务的客户和第三方实施奖励和补偿政策。A2E算法在链下运行，与链上桥接和互连，是与客户活动和EMT联盟协议协同工作的最透明的关系证明方法。



A2E算法应用领域主要适用于使用20座及以下私人包机的客户和航空公司，使用500座及以下客运包机的普通客运客户和航空公司，以及使用货运的

客户和航空公司。使用仅向有限数量的会员提供的会员计划的私人客户也被纳入 A2E 算法的核心组成部分。此外，将未来运用的IAIS（Integrated Aviation information system，综合航空信息系统）做出贡献的航空信息相关参与企业也将包括在内。

这些都是 GLOBAL EMT 平台的贡献者，并支持与区块链主网上的矿工相同的活动。EMT矿池在区块链和平台双向证明其活动，A2E算法适用EMT代币奖励政策、VIP会员保值强度、联盟协议体补偿方式、信息共享、贡献者活动保障政策等的标准。该标准作为平台上的参数，提供为A2E算法的顺利运行基点。与A2E算法一起循环的是EMT代币，由平台矿池和EMT自动奖励系统发放或支付。



A2E 算法类似于区块链主网上的权益证明（Proof of Stake, POS）。算法的运行主要由每个平台参与者的EMT代币质押决定，并由GLOBAL EMT基金会的验证者授予权限，选定的参与者根据EMT质押证明的数量、平台贡献和活动，系统支持等，不同比例授予权限。基于此结果，GLOBAL EMT验证者通过平台内的SHA-256哈希算法生成哈希值，参与者共同验证哈希值的有效性，如果后继参与者在哈希生成过程中被淘汰，将获得后续奖励以换取权益证明，而高级参与者将因其作为验证者的角色而获得更高的奖励。

A2E算法的最终意图如下：

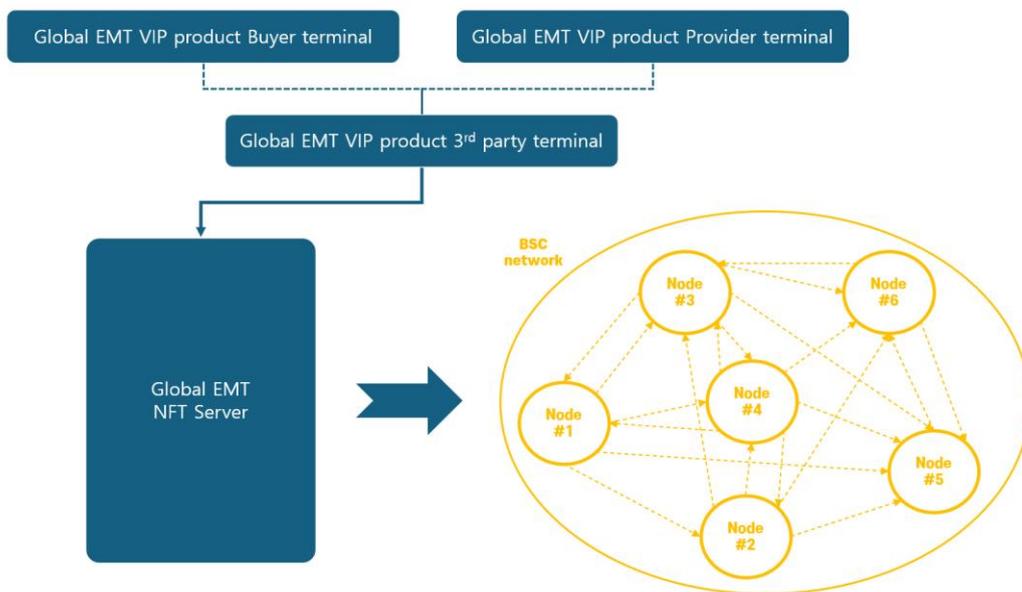
- 利用 GLOBAL EMT 平台，通过为使用私人包机的客户和 EMT 代币支付者提供奖励体验来吸引更多用户。
- 提高对在 GLOBAL EMT 平台上提供销售产品的航空公司、销售代理和旅行社等公司的参与吸引力，并加强此类活动的积极合作伙伴关系。
- 鼓励各国航空公司（组织）参与GLOBAL EMT平台，以成长IAIS系统，包括Empty-Leg（空座）和Empty-Cargo（空货舱）数据以及航线数据等。
- 此外，通过与 GLOBAL EMT 项目的热情支持者（如 EMT 代币支持者、网红和大持有者）积极沟通，提升品牌形象。

C. NFT Premium Services system

GLOBAL EMT平台NFT高级系统是为VIP会员提供的一项特殊服务。VIP航空会员是客户通过与投资信托公司合作向投资信托公司存款，并在每次使用私人包机服务时支付费用的结构。然而，仅将VIP客户的个人信息和认证信息存储在中央服务器上，存在被第三方黑客攻击的风险以及由于非自动化的服务质量而限制专业的VIP客户管理的问题。因此，为了GLOBAL EMT VIP客户提供基于区块链的、不可替代的NFT优质服务。

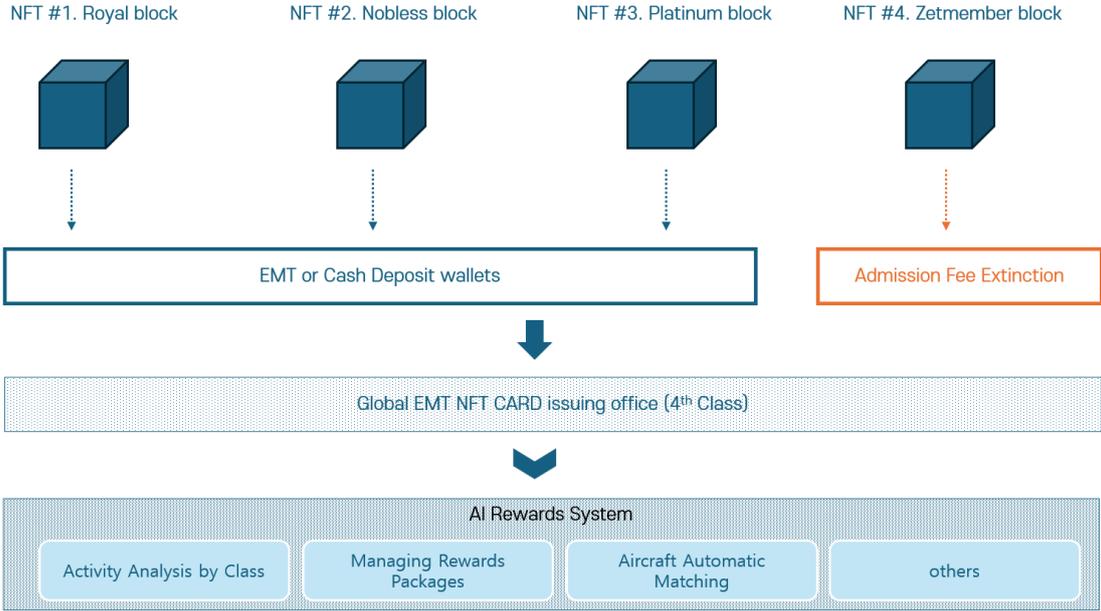
据私人包机旅客客户的特点，拥有中产阶级以上的资产和特殊的体验需求，因此将在GLOBAL EMT平台上提供各种专属于客户的特殊、私密、高品质的服务。

NFT是一种验证航空产品所有权的技术，它根据记录到区块链网络分布式账本中的购买的NFT产品的账本记录信息来，验证VIP购买的产品和产品的所有权，并通过恢复对产品唯一的拥有私钥、密码、识别图像，可以明示每个人的所有权。



在这里所使用的NFT认证服务器系统包括执行用于交易产品所有权的每个步骤的多个组件，并且用作存储从每个组件导出的信息或从用户终端接收的信息的数据库。产品生产者通过该用户终端输入特定的产品信息，产品标识信息提供者接收特定的产品信息并将针对该产品信息的单独的产品注册请求信息发送到服务器系统。基于单个产品注册请求信息，可以导出单个产品的账本记录信息并记录在区块链网络的分布式账本中，以防止VIP产品的伪造和篡改。

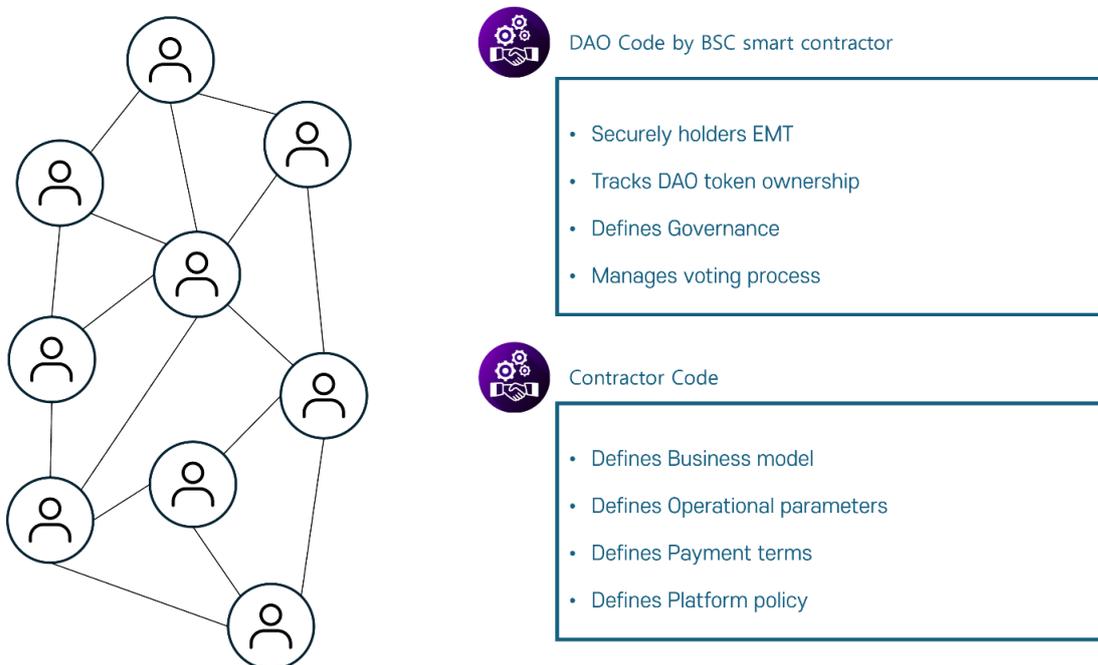
给VIP客户发行NFT实体卡，使用NFT卡可以提供各种福利。通过向每位客户发行不重复的NFT卡，可享受独一无二的服务。



GLOBAL EMT VIP NFT服务总共由4个组组成，每个组中的客户以区块的形式单独管理。第1组到第3组将使用 EMT 代币或实体资产支付保证金费用并证明每个人的权益，第4组将通过支付一次性会员入费获得 NFT 卡。这样，通过人工智能每个组匹配私人包机，即可自动处理更快的机票签发和处理。此外，该平台还旨在通过平台贡献和活动分析提供特殊的 VIP 福利。

D. DAO Smart Voting council

GLOBAL EMT 平台生态系统中的决策由去中心化自治组织（DAO）（Decentralized Autonomous Organization，去中心化自治组织）理事会制定，并执行各种政策和法规。链上网络政策，包括链下数据政策、EMT代币以及所有相关决策权均由GLOBAL EMT DAO民主运作。



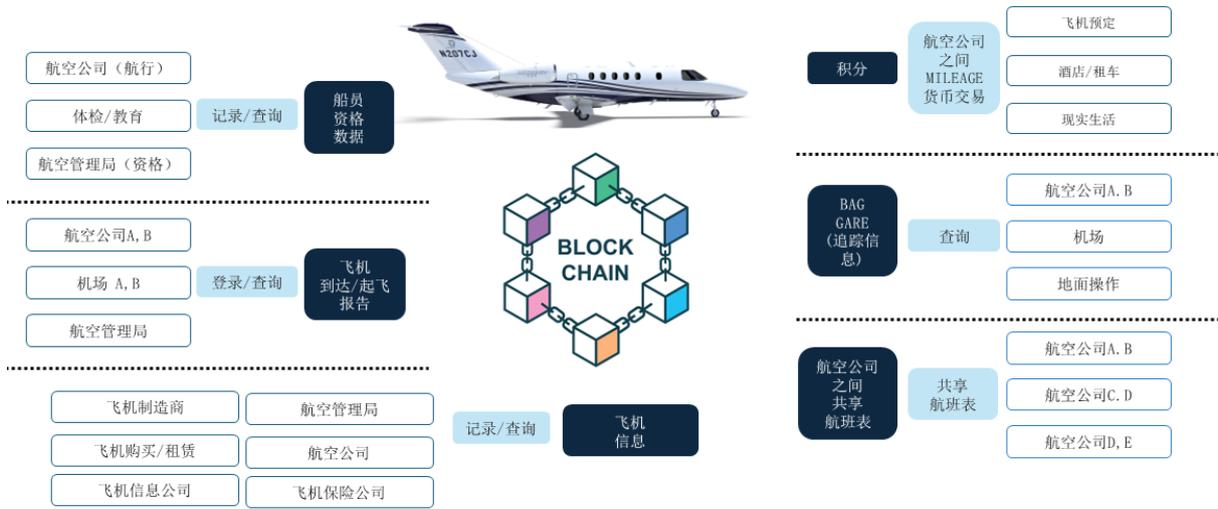
GLOBAL EMT DAO 具有横向结构，因此每个人都有平等的权力，决策规则的讨论和决定直接连接到数字世界的分散性治理和直接民主，这是由智能合约决定的。为加入 GLOBAL EMT DAO 的条件和权限由持有人来自由循环，他们是EMT 的热情支持者并与拥有上述 NFT 的 VIP 团体和基金会会有直接或间接的联系。

被授予 DAO 权力的数字委员会成员对 GLOBAL EMT 平台上执行的定期和不定期的主要议程项目行使投票权，并作为回报获得 EMT DAO 池中规定的 EMT 奖励。他们对 DAO 社区的运营拥有平等的控制权和权力，但对平台不利或从事违反 EMT 政策的活动的持有者将立即被取消其职权。

通过这种方式，GLOBAL EMT生态系统创建了一个自由民主的数字世界。

E. Aircraft ALLIANCE Blockchain

通过将区块链技术应用于 Global EMT 项目飞机联盟获得的数据，构建一个基于完整性、安全性和安全性的集成系统。



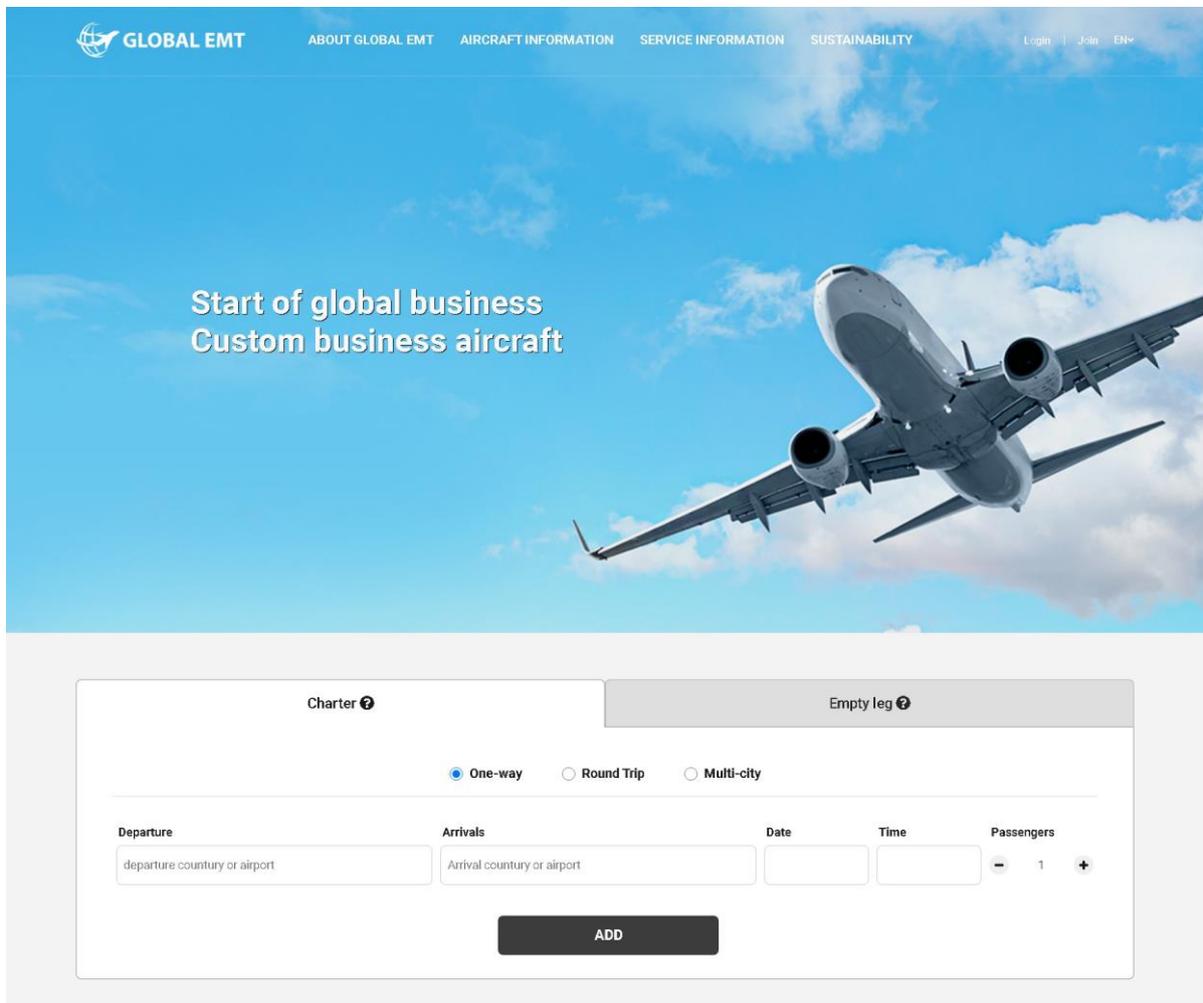
区块链技术利用计算机程序在成员公司分配和存储交易分类账，无需单独的机构。应用区块链分布式账本技术，通过区块链管理航空数据，进一步强调了安全的重要性，因为当相关数据因黑客攻击而泄露时，可能会出现很多问题。因此，通过使用区块链管理加密的航空信息，黑客攻击的风险可以极低。区块链上记录的数据包括飞机的机龄、维修历史、过去的航行信息等详细信息以及所有者和保险等财务信息。

GLOBAL EMT 项目有望通过航空联盟信息区块链解决以下问题。

机票支付	普通机票可以用信用卡支付，因为属于小额支付，但昂贵的公务机机票或包机由于世界各国的汇款政策，需要复杂的手续和大量的时间，比如开具发票，然后按照外汇汇出外汇	货币支付
飞机注册和运营许可证	如果将各种手册加工成文件或光盘后在该国内运行，或者如果飞机没有此类手册，则必须完成单独的正式审批流程，这需要花费大量时间	安全

飞机航行	需要获得有关飞机运行和维护历史的更准确的详细数据 飞行员/机械师资格管理、飞行管理等文件可能被第三方操纵 飞行航线管理 - 低效的航线管理（时间/流程）	安全
机场	对机场，支付效率低，具体取决于航空公司是否运营定期或不定期航班 各国家的机场费用不同 客户数据库共享导致个人安全脆弱，机场值机安全有待加强	安全/便利 经济
客户赔偿	航空公司客户补偿（提供积分）仅限于相关航空公司。 使用不便——通过循环支付系统解决	补偿

4. GLOBAL EMT 1.0 Platform



The screenshot displays the GLOBAL EMT 1.0 Platform interface. At the top, there is a navigation bar with the GLOBAL EMT logo and links for ABOUT GLOBAL EMT, AIRCRAFT INFORMATION, SERVICE INFORMATION, and SUSTAINABILITY. The main header features a blue sky background with a white airplane flying, accompanied by the text "Start of global business Custom business aircraft". Below this is a form for booking flights, divided into "Charter" and "Empty leg" tabs. The "Charter" tab is active, showing options for "One-way", "Round Trip", and "Multi-city". The form includes input fields for "Departure" (departure country or airport), "Arrivals" (Arrival country or airport), "Date", and "Time". A "Passengers" field is set to "1" with minus and plus buttons. An "ADD" button is located at the bottom of the form.

A. Decentralized Air and Travel booking services

GLOBAL EMT 1.0平台提供基于区块链的去中心化航班和旅行预订服务。把日益增加的客户使用列表不断地更新、记录和存储，在区块链分布式账本中，并包括各方之间发生的所有交易。允许客户记录跨连网络和平台所发生的一系列交易，如航班预订、旅行和酒店渠道管理。

区块链中的交易处理流程如下：

- ① 请求交易后确认交易详情
- ② 创建区块，包含交易数据
- ③ 区块发送到网络中的所有节点
- ④ 链验证交易并确保准确性
- ⑤ 对验证过程做出贡献的链，将通过工作证明系统获得奖励
- ⑥ 区块添加到现有链上
- ⑦ 更新后的区块链分发至全网
- ⑧ 交易完成

这样，区块链就建立在分布式数据存储的基础上。换句话说，交易账本在公共 P2P 网络的所有成员之间共享，并对任何想要参与的人开放。账本中的每个区块都记录了带有时间戳的特定交易信息，并被永久存储。由于对账本区块的修改需要得到全网的批准，区块链保证了去中心化、稳定、带有时间戳、防篡改数据的安全性。此外，网络保持完全透明，确保所有活动和信息可追溯且安全。因此，GLOBAL EMT 1.0平台上所有使用EMT代币的活动都在BSC链上安全可靠地存储和管理。

区块链也是数据库的一种，但存储和管理信息的方式与传统数据库有显著不同。区块链不像传统数据库那样将数据存储于行、列、表和文件中，而是将数据存储于数字方式链接的块中。如果尝试替换一个块，则前一个和后续块的哈希值也会发生变化，从而破坏分类帐的共享状态。如果无法达成合约，网络上的其他计算机会检测到该问题，并且在问题解决之前不会将新块添加到链中。

这种安全可靠的交易系统对多个组织之间发生许多国际交易的航空公司和旅行预订系统非常适合。采用区块链技术可以进一步提高这些交易的安全性和可靠性。

通用航空和旅行平台是允许客户使用信用卡、转账或其他中央电子支付系统等传统支付方式来，预订航班、酒店和其他旅行相关服务的平台。这些平台通常把所有数据和交易信息处理并存储在依赖于集中式系统的中央服务器上。

由于区块链的分布式特性，GLOBAL EMT 可以通过最大限度地减少集中式数据存储并构建去中心化基础设施，为全球旅行提供显著优势。这系统保证具有针对硬件故障或网络攻击的高可靠性。区块链的分散结构简化了敏

感数据的访问和利用，而不依赖于单个存储点。这比较适合各种利益交织的行业，例如航空公司、旅行社、航空交通相关公司等。

GLOBAL EMT 去中心化平台的优势包括：

- **去中心化结构：**区块链的GLOBAL EMT平台是去中心化的。这意味着所有数据和交易都分布在多个节点和计算机上。这消除了中央机构处理和验证交易的需要。
- **透明性：**所有交易都透明地向所有参与者公开。这可以加强信任和问责制，并减少欺诈和数据操纵的威胁。
- **安全性：**区块链技术本质上接近完整性，因为它具有内置机制来防止未经授权的数据访问、篡改和数据泄露。这使得 GLOBAL EMT 平台更安全地抵御网络攻击。
- **加密货币：**支持使用EMT代币进行加密货币支付。这可以弥补传统支付方式的漏洞并提供替代支付选择。
- **清晰的数字化库存管理：**客机的库存管理可以受益于区块链的实施，变得更加透明和有效。如今，缺乏可见性有时会导致取消、退款和超额预订等不良后果。在使用区块链技术的世界中，库存分配任务可以变得更加简单。每种类型的新预订的交易块都可以上传到一个共享块，其中包括所有相关方：客户、航空公司、旅行社、供应商等。因此，所有参与者都可以随时检查库存状态，从而实现更准确的监控。
- **行李追踪：**区块链技术有潜力显着提高行李追踪的稳定性和可靠性。旅客的行李在乘飞机旅行时经常易手，但现在分散且透明的数据库在追踪数据存储方面提供了更大的透明度和独立性，以追踪任何一个行李存储地点发生的个别缺陷。
- **更好的专利服务：**如今，许多航空公司和旅行社都提供特定的专利计划来激励回头客。区块链技术可以让客户更轻松地了解访问专利账户

状态数据，从而改善专利积分管理。区块链还可以通过支持代币分发并使其更易于控制来减少非法活动的威胁。此外，基于区块链技术的专利计划可以更好地进行替代性病毒营销活动，而无需第三方界面软件。

GLOBAL EMT 平台的去中心化服务是更多航空公司和旅行社通过基于加密货币的支付选项确保客户忠诚度的一种方式。将现有的专利积分转换为加密货币资产代币，帮助客户决定何时使用 EMT 代币购买该品牌的航班或酒店住宿。另一种选择是客户通过为特定数量的航班预先支付加密货币来锁定价格。在将大部分付款转换为法定货币并正常处理后，航空公司和旅行社可能产生额外收入，望价格上涨。

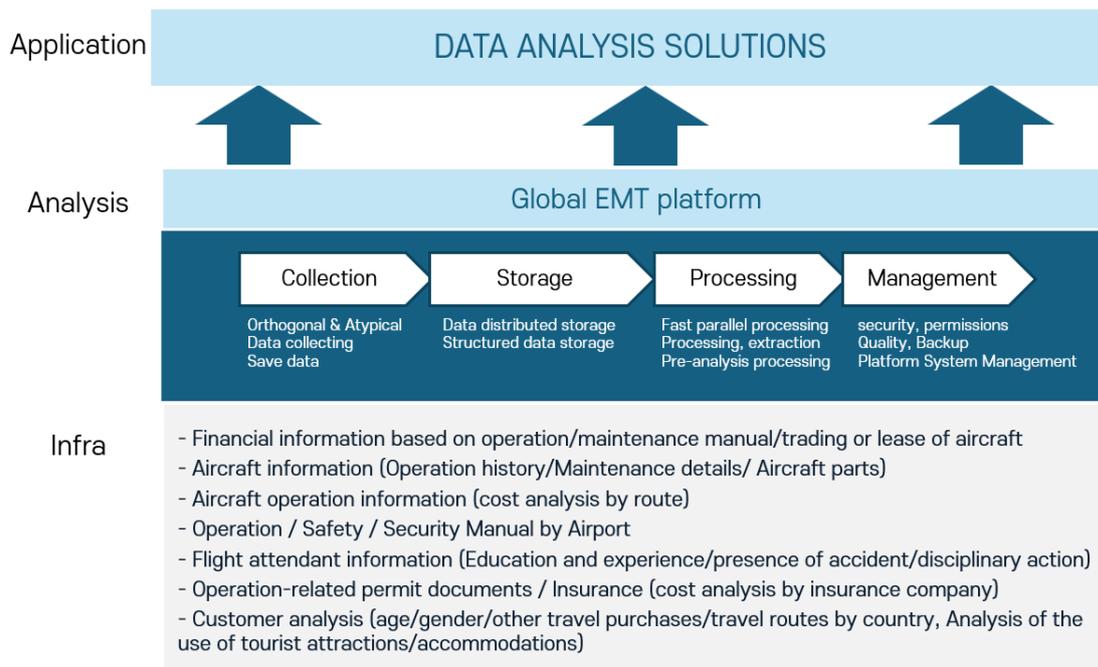
应用于 GLOBAL EMT 1.0 平台的智能合约的一些示例如下。

Case#1	防止未成年人预订房间或航班，并为了验证身份或年龄，自动处理航班取消、延误和退款。
Case#2	实时通知客户航班取消或延误账本记录。
Case#3	及时向航空公司和旅行社提供有关客户的准确信息，包括请求和投诉
Case#4	通过区块链最大限度地减少中介机构的作用，可以显著降低因中介机构而导致的航班和旅行套餐价格上涨。随着交易成本下降，随之而来的回报也会上升。
Case#5	客户可以追踪行程、预订以及目的地景点的参观情况。数据经过加密，只有所有者才能访问，并且分布在众多提供商之间的所有可比数据都是同步的，使购买机票变得更加容易，并可以在单一平台上进行交互。

因此，GLOBAL EMT 平台的机票和旅行套服务通过区块链技术为客户提供更安全、更透明、去中心化的旅行体验。

A. IAIS(integrated Aviation information system) underlying system

GLOBAL EMT平台更进一步，采用IAIS（综合航空信息）系统。目前，由于业务的封闭性，航空信息比我们想象的更加碎片化，这使得获得航行许可或商业许可的过程变得非常复杂和昂贵。通过持续的业务运营，将在区块链上积累和管理航空信息，从而构建综合航空信息系统，推动行业发展。计划将向全球航空公司提供解决方案所获得的信息转化为大数据并应用区块链技术，进入综合航空信息产业。



GLOBAL EMT平台通过综合航空信息系统来促进枢纽化，可全面提供航空安全和运行所需的各种信息，集中构建综合数据库，包括航空安全障碍、安全监管活动信息、飞机技术信息和运行目标焦点信息等。计划以更便捷的航空信息获取和系统的统计分析数据为基础，巩固作为相关企业和组织的航空信息门户的地位。通过统一分散的数据，方便地利用各种统计信息资料，缩短相关工作准备时间，努力最大限度地提供以客户为中心的信息提供服务。通过组织反映航空公司和机场客户需求的内容来提高访问便利性，提供一次访问即可收集多种信息的服务，并建立符合标准化信息资源管理和国际标准的IAIS系统。

C. Aviation industry B2B alliance

GLOBAL EMT项目促进与航空相关公司和组织建立B2B联盟。通过联合全球航空公司合作伙伴，实现规模经济，通过团购确保成本竞争力，并通过区块链 DAO 核心联合，促进 GLOBAL EMT 平台的发展和发挥协同作用。

GLOBAL EMT B2B平台业务领域如下。

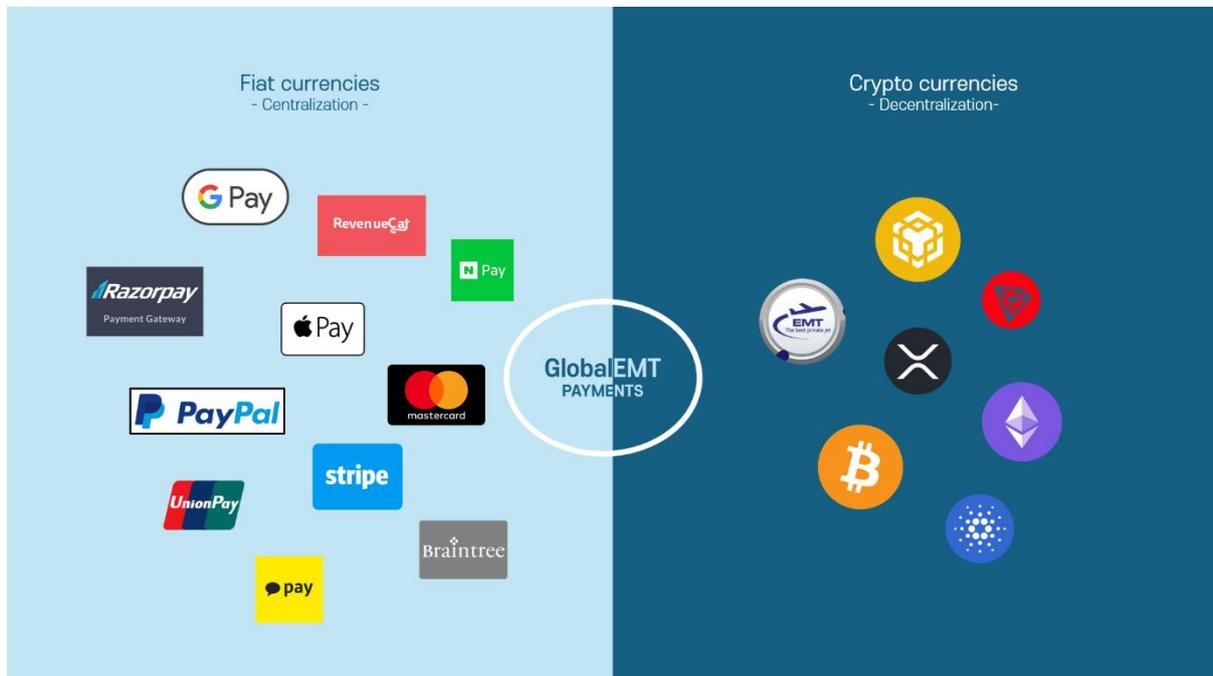
- 飞机采购、租赁、销售业务相关的财务及咨询业务
- 飞机轻修、重修、零部件（MRO）、机体内装及咨询业务
- 航空工人（飞行员、机械师、乘务员）培训及就业安置业务
- 机上免税品供应业务
- 机上餐食及配餐业务
- 飞机保险业务
- 飞机加油业务
- 机场内地勤业务
- 机票销售代理业务
- 航空公司推广及营销业务
- 航空公司财务及运营咨询业务
- 其他航空公司和飞机运营提供所需的所有商品和服务的业务

诸如此类的业务领域推广为公共区域，并为使用该领域的客户实施EMT积分累积系统，并提供各种航线。此外，在使用GLOBAL EMT航空联合的航线时，可实现顺畅的联运（转机），有保证，即使发生转机航班延误等问题，也会触发即时奖励系统。

这些联合减少了公司之间不必要的成本，并且任何联合的成员资格还可以提供间接的好处，因为它在财务和稳定性方面得到认可。因此，可以最大限度地减少航空公司之间不必要的竞争，为客户提供更高水平的服务。

D. Consolidated payment

GLOBAL EMT 1.0 平台集成了对现实货币（法定货币）和加密货币支付的支持。为了构建全球支付体系，准备了最多的支付方式，方便全球客户轻松支付，如paypal、google pay、apple pay、mastercard、union、visa，以及担任通过将全球在线支付经纪商，如 Stripe、Braintree、RevenueCat、Razorpay的平台和API链接，它作为现实货币支付的集成窗口。此外，立即支持GLOBAL EMT集团发行的加密货币，EMT代币，并目前已被公众广泛使用，例如比特币（BTC）、以太坊（ETH）、币安币（BNB）和瑞波币（XRP）等，也将建立一个覆盖主要主网加密货币的支付系统。



这些加密货币支付的推出，在支付速度、便利性、简单性和隐私保护服务方面为客户提供了直接和间接的好处。对于企业，集成加密货币支付系统不仅可以让他们避免与传统支付相关的复杂性，还可以发现新的、未开发的机会。

GLOBAL EMT采用加密货币支付方式的主要好处如下：

- **快速的全球交易**

无论地理边界如何，几乎可以立即提供加密货币交易支持，如EMT

等。通过BSC主网的最大优势，快速的交易处理速度，可以达到客户几乎察觉不到与现有真实货币差距的水平。此外，所有交易活动都透明地记录在区块链分类账上，消除了对中央银行基础设施的需求。

- **省去繁琐的货币兑换步骤**

当使用现实货币在国家之间进行交易时，公司和客户会经历货币兑换步骤，这会带来货币兑换时间延迟和货币兑换费用等负面因素。消除这些货币兑换问题可以实现更快、更具成本效益的交易。

- **降低交易成本**

电子商务经常遭受拒绝退款的困扰。本质上不可逆的加密货币消除了这些欺诈活动的风险，并为商家提供了更大的安全性和成本节约。

- **保持财务自律性**

接受加密货币支付可以让企业获得更多的财务控制权。无论保留加密货币资产还是将其转换为法定货币，企业自然都会有多种选择。

- **无缝且经济高效的支付集成**

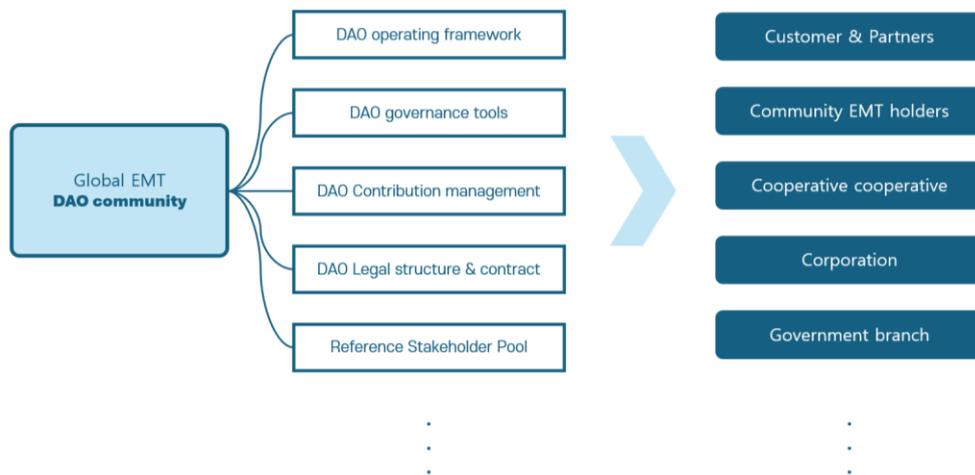
如果有相关的开发人员，设置加密货币支付系统比现有的支付方式更容易。还与平台运营商节省成本有关。由于区块链基本上是开源的，因此无需通过现实货币经纪商支付手续费，并且具有紧密完整性的加密货币交易可以消除交易不一致并提供各种提款选项，只需支付较低的交易支持费用即可。为客户和企业提供有效的支付方式。

集成和支持加密货币支付不再是一个未来概念，而是面向未来的企业的此时重要推动要素。

E. DEX P2P Wallet

GLOBAL EMT 1.0 平台的演变始于去中心化钱包 (Decentralized Wallet)。现有的基于便利性的 CEX 钱包在安全性方面显示出最大的漏洞，因为它实际上仅能在链下进行交易的。然而，通过使用 BSC 主网支持完整的去中心化钱包系统，应用 DEX 钱包，通过 Dapp 交易的去中心化处理来确保快速的交易处理速度，同时保证去中心化平台的便利性和安全性。现在，个人资产管理和运营得到了保证，从而实现更具可扩展性和安全性的服务。主要钱包服务功能支持BNB币为基础的EMT代币资产操作、助记符号和私钥、智能合约功能、NFT资产存储、生物特征安全认证等。

E. DAO community



此前曾描述过，GLOBAL EMT 项目的生态系统由去中心化自治组织 DAO 运营。为了建立这样一个DAO社区国家，需要一个支持各种功能和活动的社区。GLOBAL EMT 平台将配备 DAO 社区功能，让我们热情的支持者在独立的空间中进行交流。每个小组的 DAO 成员参加适合议程的决策会议，作为回报，将获得 DAO EMT 和 NFT。此可以自由使用带有EMT奖励的替换或平台服务。

4. EMT TOKEN

A. Token issuance information

GLOBAL EMT项目发行的支持平台生态系统的加密货币是EMT（Empty）代币。总发行量为1,000,000,000 EMT，基于币安智能链BSC主网bep-20发行。每种用途的代币支持计划如下。

div	ratio	amount	note
Ecosystem & Mining	35%	350,000,000 EMT	-
Foundation	15%	150,000,000 EMT	Split Lockup
Partner	5%	50,000,000 EMT	Split Lockup
Development	17%	170,000,000 EMT	-
Investment	10%	100,000,000 EMT	Split Lockup
Pre-sale	13%	130,000,000 EMT	-
Reserve	5%	50,000,000 EMT	Split Lockup
Total	100%	1,000,000,000 EMT	-

为了增加EMT代币的价值，智能合约中安装了销毁和锁定功能。尤其对于基团、合作伙伴、投资公司、储备数量对应的代币，锁仓和销毁合约功能由基金会和DAO理事会运营，以保护投资者并增加投资吸引力。

- Smart Contract #1 : Locked Up contract code

```
function _lock(address from, uint256 amount, uint256 releaseTime) internal returns (bool success)
{
    require(
        _balances[from] >= amount + _totalLocked[from],
        "Locked total should be smaller than balance"
    );
    _totalLocked[from] = _totalLocked[from] + amount;
    _locks[from].push(LockInfo(releaseTime, amount));
    emit Lock(from, amount, releaseTime);
    success = true;
}
```

```
function transferWithLock(address recipient, uint256 amount, uint256 releaseTime) external onlyOwner
returns (bool success)
{
    require(recipient != address(0));
    _transfer(msg.sender, recipient, amount);
    _lock(recipient, amount, releaseTime);
    success = true;
}
```

- Smart Contract #2 : Burn contract code

```
function _burn(address account, uint256 amount) internal virtual {
    require(account != address(0), "Burn from the zero address");

    _beforeTokenTransfer(account, address(0), amount);

    uint256 accountBalance = _balances[account];
    require(accountBalance >= amount, "Burn amount exceeds balance");
    unchecked {
        _balances[account] = accountBalance - amount;
    }
    _totalSupply -= amount;

    emit Transfer(account, address(0), amount);
}
```

B. Disclosure of Distribution Information

EMT代币的主要用途及使用计划如下：

- 收购并设立一家从事小型运输业务的公司，以筹集飞机资金
- 为世界航空专业人员招聘会的筹备和运营提供资金
- 区块链开发及维护相关成本、技术、专利获取成本等。
- 遵守各国法律法规的相关费用
- 全系统通知营销费用
- 各种合作关系、采购和运营成本等。

该资金运用和使用计划，为了韩国《特定金融交易信息报告和使用法》实施后，确保市场稳定，将在项目进行过程中继续与生态系统发展所需的 EMT 代币回收、销毁、锁定等适当合约并行实施。锁仓释放时间表和释放后的总流通量将提前向平台和社区公布，平台产生的部分利润将被销毁并实行奖励补偿政策，以增加其价值令牌。此外，还将不定期举办EMT代币捐赠活动，以支持全球航空交通文化。

C. EMT ecosystem

EMT代币生态系统主要分为支付池（Payment Pool）、NFT奖励池和DAO治理委员会池。在支付池中，EMT代币保证客户与公司之间的支付，平台内交易产生的费用代币按照一定比例（%）分配到奖励钱包和基础利润钱包进行存储和运营。

在NFT奖励池中，EMT代币被用作对VIP客户的奖励。作为奖励支付的 EMT 代币可以被客户用来支付平台上提供的各种服务，也可以提取到外部交易所换取现金。

在 DAO 治理委员会池中，当 DAO 成员对平台和代币关键政策决策进行行使和投票时，EMT 代币通过证明存入的治理代币来获得参与奖励。此外，根据EMT销毁锁仓政策，将开展EMT增值活动，部分奖励将以Bounty推荐的形式自动分期支付给营销用户。

GLOBAL EMT 1.0 平台通过该 EMT 代币生态系统实现更高的价值增长，引领加密货币的普及。

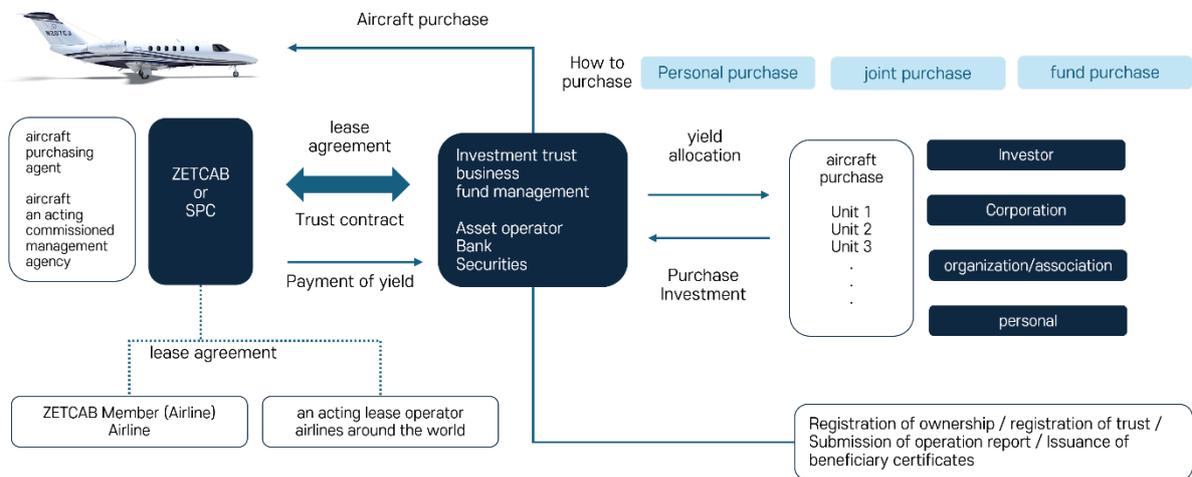
5. Sustainable Business

A. Project Revenue Model

div	model	content
BM#1	私人包机	全球优质100余条航线的开发及衍生旅游产品的销售 如) 私人包机体验旅行、全球VIP体验旅行等
BM#2	客运包机	全球航空公司客机上Empty Legs (空座) 产品销售业务
BM#3	货运包机	全球航空公司货机提供Empty Cargo (空货) 产品销售业务
BM#4	VIP航空会员	仅向VIP会员提供高级会员计划销售业务 - 客户优惠计划, 为经常使用私人包机 (Private Jet) 的常客提供便捷的预订和通过里程累积的优惠折扣 - 通过与投资信托公司合作, 客户每次使用私人包机时向投资信托公司存入保证金并支付使用费, 客户的保证金得到安全管理和运营
BM#5	B2B	整合全球航空公司合作伙伴, 通过集团采购确保成本竞争力的业务 a) 飞机采购、租赁、销售业务相关的财务及咨询业务 b) 飞机轻修、重修、零部件 (MRO)、机体内装及咨询业务 c) 航空工人 (飞行员、机械师、乘务员) 培训及就业安置项目 d) 机上免税品供应业务 e) 机上餐食及配餐业务 f) 飞机保险业务 g) 飞机加油业务 h) 机场内地勤业务 i) 机票销售代理业务 j) 航空公司推广及营销业务 k) 航空公司财务及运营咨询业务 l) 其他航空公司和飞机运营提供所需的所有商品和服务的业务
	B2C	通过提供与航空相关的附加服务来提供优质服务 a) 国内外旅游及航空票务业务 b) 旅店业 c) 免税业务 d) 联动交通服务 (无人机出租车/铁路/租车/游艇/邮轮等) 业务 e) 机场休息室和餐厅业务 f) 外汇经纪业务 g) 海外配送/物流业务 h) 为旅行和海外交通提供的所有其他服务 i) 国内外航空业务

主要业务模式主要分为私人包机业务、客运包机业务、货运包机业务以及VIP航空公司会员区等，并支持这些业务的其他业务模式包括与B2B航空公司的团购业务以及为B2C连接的客户提供附加服务。

B2B商业模式旨在利用固定成本杠杆效应降低可变成本，并通过联盟的“规模经济”增加谈判能力，而B2C模式旨在通过引入共享经济模式和开通小型定期航线来降低机票价格，通过扩大用户群来拓展大型客机和货运业务。此外，为了扩展到与客户补偿计划相关的现实生活行业以及与航空业相关的旅游行业，我们将从事购物中心、国内和国际旅行、住宿、游轮及游艇、高尔夫旅游产品、免税店等额外业务。



GLOBAL EMT的另一个盈利模式是飞机采购及寄售管理业务。通过购买飞机，可以期待现实资产投资的回报。是对稳定实物资产的投资，与房地产具有同等作用，因此可以登记所有权并设立质押，还可以投保机体、座位、第三者保险等资产保护保险。购买五年后，飞机销售的投资回报率可高达约75%。此外，寄售飞机的租金收入每年可提供约7%至13%的投资回报率，且飞机可在需要时立即使用。

此外，飞机运营管理团购体系不仅通过联盟的“规模经济”来，降低飞机内装成本，降低飞机轻重维修和零部件采购成本，降低保险和加油成本，还提供一体化运营航空专家培训除了通过相互就业联动等效应实现固定成本杠杆效应外，还通过增强谈判能力实现可变成本降低效应。



Aircraft In-flight Interior



the purchase/lease /sale of aircraft



Airplane light, heavy maintenance/ parts purchase



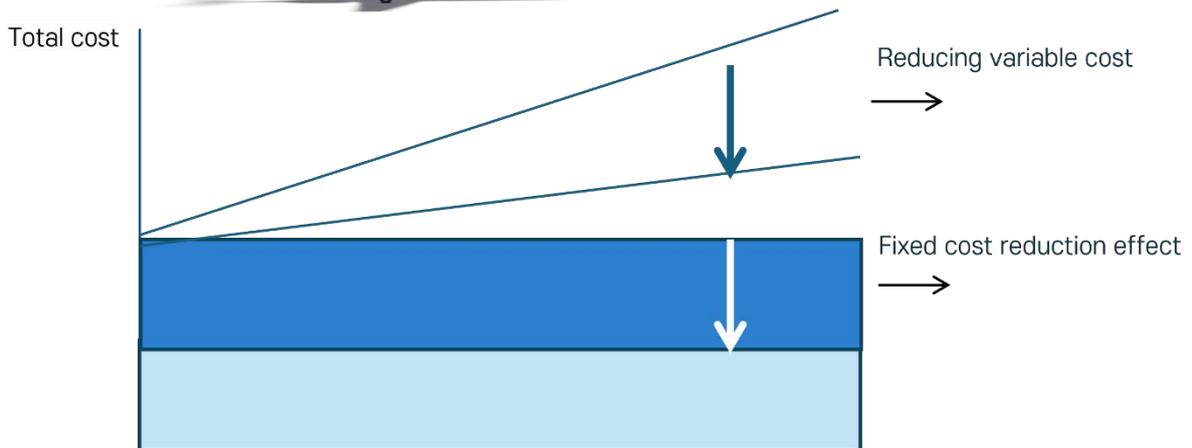
Aircraft insurance & refueling



Aviation expert training /employment linkage



airport use/ ground operation



GLOBAL EMT商业模式的重要理念在于根据参与者的贡献建立公平合理的分配模式，通过平台利润和用户捐赠实现公共服务真正的财富再分配。

GLOBAL EMT 项目并不是一个只处理普及加密货币的基团。通过经营一家营利性公司，开发了现实货币的盈利模式并经营可持续的业务。

B. Special Private Jet experience trip

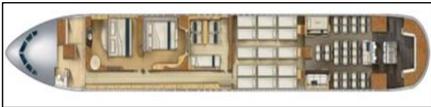
作为 GLOBAL EMT 的核心业务模式，计划在全球开发 100 多条航线，包括私人包机体验旅行和全球 VIP 体验旅行，并运营基于私人包机的旅行产品。客户可以体验属于自己的特殊旅行体验。

私人包机旅行产品模式提供以下类型的服务，自己的豪华梦想旅行产品的售价约为每人 7,200 美元起。

Div	Form #1	Form #2	Form #3	Form #4
Trip of Name	给父母送礼的 豪华旅行	与宠物一起进行 梦幻天空之旅	一生一次的 特别蜜月	VVIP 高尔夫之旅的 包机旅行
Trip of feature	<ul style="list-style-type: none"> ● 机场豪华轿车：VVIP 优质豪华轿车上门服务保障服务 ● 私人航站楼：通过私人航站楼简单办理服务，无出入境麻烦 ● 高级航空便利设施：空中 Second House 服务，包括 Wifi、DVD 浴室、卧室、客厅等 ● 免费使用全球 1,200 多个机场的贵宾室 			

对于使用 GLOBAL EMT 特色私人包机体验旅行套的客户，通过私人航站楼提供简单、快捷的办理服务，免去出入境时的等待麻烦，并没有宠物数量的限制，与宠物一起提供舒适的飞行体验，享受世界任何地方的自由旅行。此外，还可以使用豪华酒店级别的设施，如无限 Wi-Fi、DVD、娱乐设施、浴室、卧室、会议室等，让您在机上不受限制地享受在线工作和休闲活动。除了为客户的特殊日子提供定制机上餐食以及为婚礼、生日聚会、周年纪念日等各种餐饮和派对服务外，还提供从家里或公司到机场的豪华轿车服务，通过 1:1 礼宾服务提供从出发到到达的支持服务来，提供高质量的车辆支持体验。

GLOBAL EMT 特别私人包机体验旅行套餐支持的主要飞机有：

Div	View	Specifications
<p>Jet #1 GulfStream G650</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● 类型: Business Private Jet ● 最大起飞重量: 45,178 kg ● 最高运行速度: 956 km/h ● 最长航程: 12,964 km ● 乘客人员: 19 
<p>Jet #2 Global 6000</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● 类型: Business Private Jet ● 最大起飞重量: 45,132 kg ● 最高运行速度: 934 km/h ● 最长航程: 11,112 km ● 乘客人员: 15 
<p>Jet #3 Airbus 319CJ</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● 类型: VIP Premium Private Jet ● 最大起飞重量: 75,000 kg ● 最高运行速度: 871 km/h ● 最长航程: 11,100 km ● 乘客人员: 30 
<p>Jet #4 Boeing Business Jet</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● 类型: VIP Premium Private Jet ● 最大起飞重量: 82,000 kg ● 最高运行速度: 956 km/h ● 最长航程: 11,975 km ● 乘客人员: 30 

通过对同行业其他公司的分析，证明了 GLOBAL EMT 私人包机旅游产品的竞争力。

据美国 AirCharterService 分析，同行业航空平台公司 2022 年销售额约为 12.89 亿欧元。韩国类似的产品是 HanaTour 提供的“Jeuse”产品，由于 Jeuse 旅行套产品起价为 1700 万韩元，GLOBALEMT 的套产品实际上比其他现有公司的产品更便宜，更优质。此外，美 NationalGeographic 提供的私人个人旅行套产品起价约为 10 万美元，使我们的套产品价格更加合理，并提供优质的服务。

GLOBAL EMT 利用 ZETCAB 的私人包机体验旅行销售代理应用程序来提供这些私人包机体验旅行产品。ZETCAB 是一家自 2000 年以来持续从事物流、航空和旅游业务的公司，凭借多年积累的专业知识，在全球范围内随时随地提供定制飞机服务。未来，ZETCAB 计划联合 UAM（城市航空）打造全球航空新经济版图。因此，GLOBAL EMT 项目通过 ZETCAB 的共享平台，随时随地为客户实时匹配私人包机、大型客机、货运包机，提供更高水平的私人包机体验旅行服务。

正在打造全球航空网络，让客户可以在全球随时随地享受私人包机服务。海外机构正在与蒙古、香港、菲律宾、马来西亚、泰国、印度、斯里兰卡、阿联酋、澳大利亚、加拿大等地区的伙伴合作，未来计划扩展到美洲和欧洲。通过全球领先团队的组建，为客户提供丰富的私人包机、大型客机、货运包机航空服务。

GLOBAL EMT 特殊的私人包机体验旅行商业模式旨在通过包含现有航线未运营的世界各地的隐藏景点和地区，为您带来特别而珍贵的回忆。

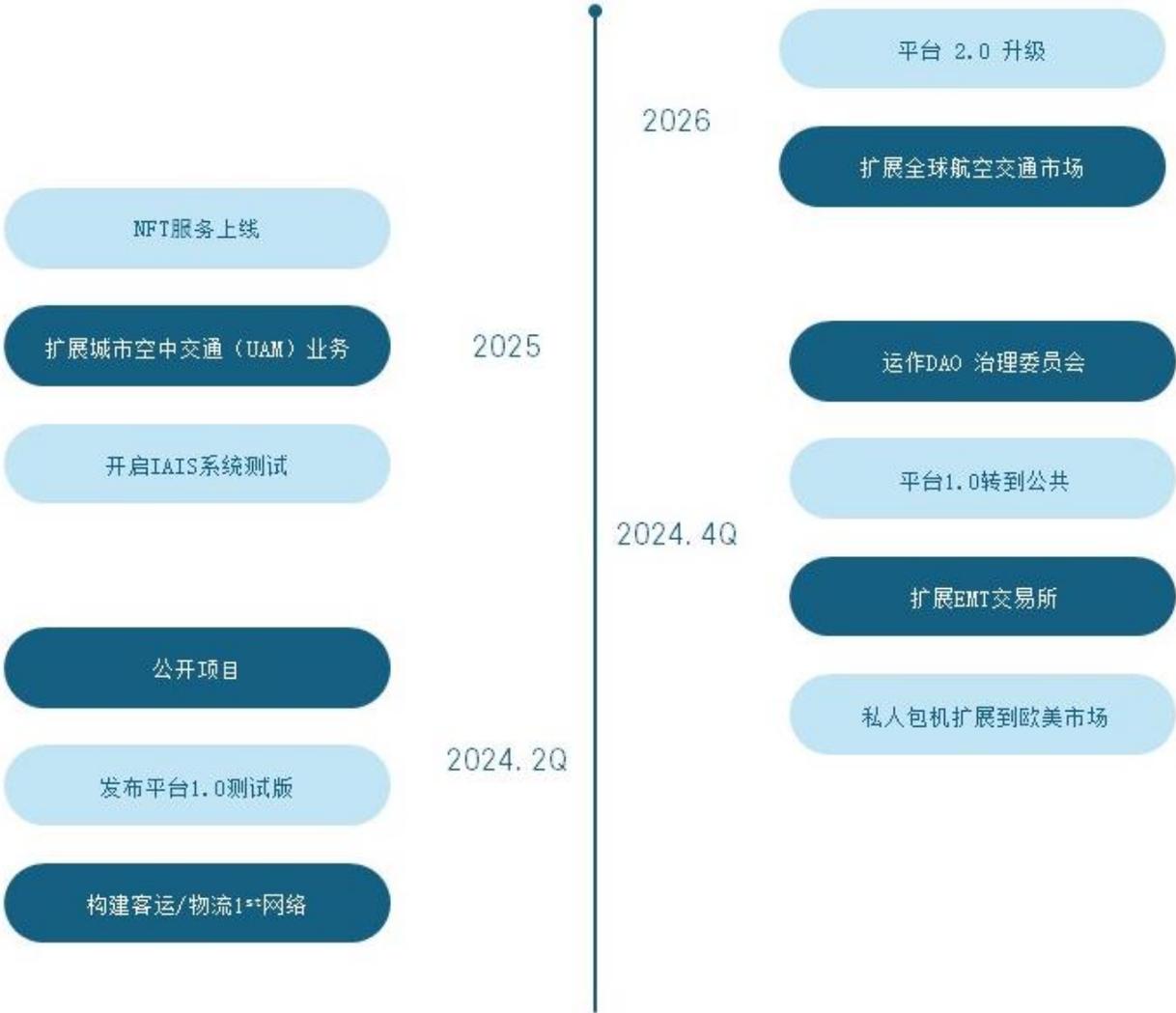
C. Customer Expansion Strategy

为了推广GLOBAL EMT项目，基团开展积极且多样化的活动。为了吸引个人、公司、国际组织和政府机构等客户，奉行线上线下渠道扩张的政策，不仅通过开发全球航线来确保产品竞争力，而且还提高了产品竞争力。未来将通过运营我们自己的飞机来实现利润最大化。

div	Strategy
Target	个人/公司、国际组织/协会客户、特殊目的（探险家等）客户、医疗整形客户、明星/偶像、特殊地区传教士客户、通用航空公司、旅行社优秀客户等
Goal	以韩国、中国等亚洲地区为起点扩展全球市场
Competitiveness	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 通过开发全球航线确保产品竞争力 ✓ 通过确保本地出发的飞机和提供空座和飞机来确保价格竞争力 ✓ 运营自有飞机的利润最大化
Attraction	通过普通会员/企业会员/会员注册进行定期客户化和客户招集
Sales	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 招募会员并举办各种活动 如）抽奖/私人包机体验旅行（高尔夫/婚礼/遛狗等） ✓ 飞机展览
Circulation	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 通过在世界各地设立销售机构，建立分销渠道进行销售 ✓ 通过招募会员（个人/公司）进行销售

此外，通过公司之间的B2B、公司与个人之间的B2C来推广销售策略，并通过VIP高级会员来提升基团的形象和品牌。B2B销售策略是通过向世界各地的旅行社提供私人包机旅游产品并开设销售代购店来运作。目前，我们在8个国家设有销售代购店，并在不断扩大。B2C销售策略通过网络病毒式营销来促进获客销售策略。尤其是Instagram、Facebook等全球社交媒体品牌营销速度最快、效率最高。VIP高级航空会员运营共分为四个级别，并提供差别化的存款和支付优惠，以提高中产阶级及以上客户的购买吸引力。此外，为了管理公众信托存款，由投资信托公司而非基团管理，进一步提高了资产管理的可靠性。

D. Our RoadMap



THANK YOU

2024 Copyrights © GLOBAL EMT SA



GLOBAL EMT